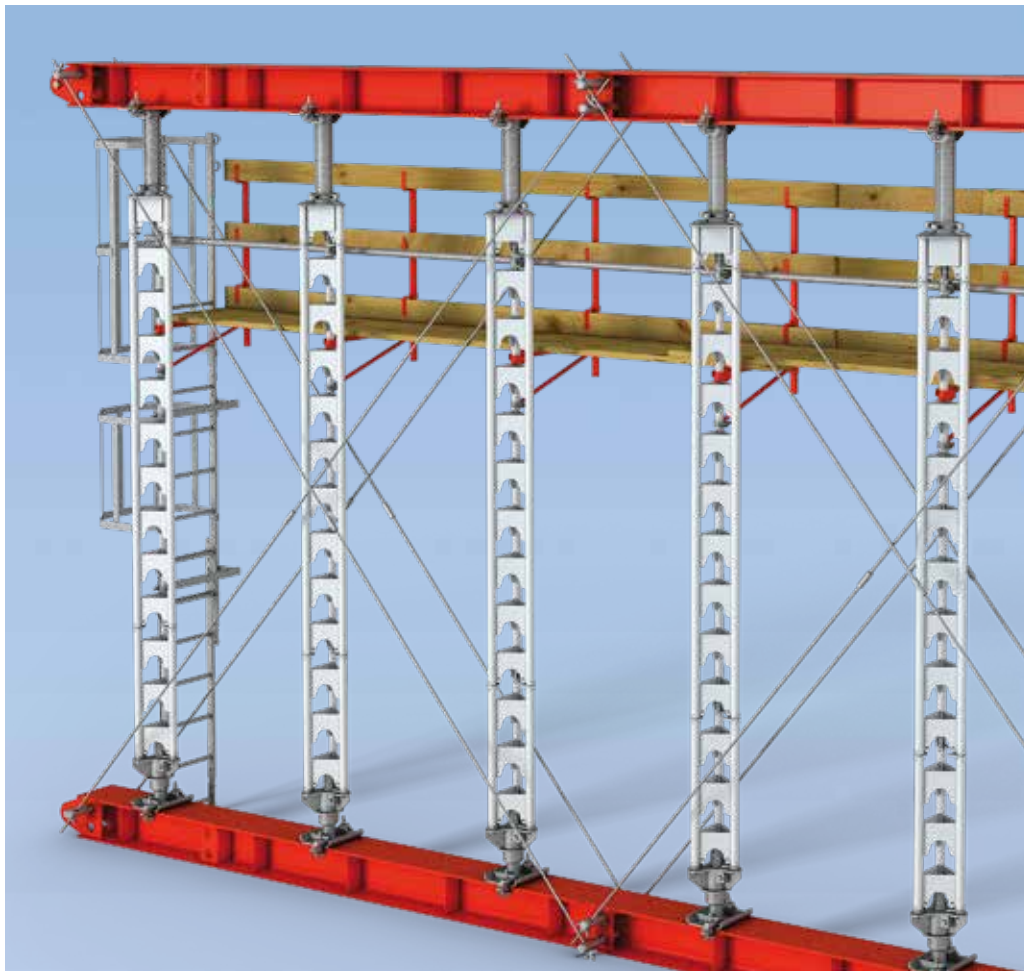


# HD 200 Schwerlaststütze

## Die werkzeuglos montierbare Stütze für Lasten bis 200 kN

Produktbroschüre | Österreich | Version 1.0



# Inhalt

## **Systemvorteile**

- 5 Die werkzeuglos montierbare Stütze für Lasten bis 200 kN
- 6 Unkompliziert, sehr leicht und besonders praktisch
- 7 Zur Jochscheibe ausbaubar

## **Systemübersicht**

- 8 Konstruktionsdetails
- 10 Baugerechtes Zubehör für die einfache Anwendung

## Projektbeispiele

### 12 Die HD 200 Schwerlaststütze im Einsatz

#### Wichtige Hinweise

Für die Anwendung unserer Produkte sind die in den jeweiligen Staaten und Ländern geltenden Gesetze und Vorschriften in der aktuellen Fassung zu beachten.

Die verwendeten Bilder in dieser Broschüre sind Momentaufnahmen von Baustellen. Deshalb können insbesondere Sicherheits- und Ankerdetails nicht immer als aussagekräftig bzw. endgültig betrachtet werden. Diese unterliegen der Gefährdungsbeurteilung des Unternehmers.

Darüber hinaus werden Computergrafiken eingesetzt, die als Systemdarstellungen zu verstehen sind. Zur besseren Verständlichkeit

sind diese und die gezeigten Detaildarstellungen teilweise auf bestimmte Aspekte reduziert. Die in diesen Darstellungen nicht gezeigten Sicherheitseinrichtungen müssen trotzdem vorhanden sein. Die dargestellten Systeme oder Artikel sind gegebenenfalls nicht in jedem Land verfügbar.

Sicherheitshinweise sowie Belastungsangaben sind genau zu beachten. Änderungen und Abweichungen bedürfen eines gesonderten statischen Nachweises.

Technische Änderungen, die dem Fortschritt dienen, sind vorbehalten. Irrtum, Schreib- und Druckfehler vorbehalten.



## HD 200 Schwerlaststütze

Die werkzeuglos montierbare Stütze für Lasten bis 200 kN

**PERI HD 200 ist die Lösung für höhere Lasten. Als Einzelstütze trägt HD 200 bis zu 200 kN; weiterhin lässt sich das System als Jochscheibe einsetzen.**

Insbesondere das geringe Gewicht und die leichte Handhabung von HD 200 sorgen für eine schnelle Montage. Die Stützen mit einer maximalen Aufbauhöhe von 12,20 m sind vielseitig nutzbar und lassen sich darüber hinaus zu Jochscheiben verbinden.

- Für Lasten bis zu 200 kN.
  - Aufbau im 30-cm-Raster bis 12,20 m Gesamthöhe (ohne Zwischenabstützung).
  - 3 Stützensegmente aus Aluminium (30 cm | 90 cm | 270 cm) und 2 Segmente aus Stahl (90 cm | 210 cm).
  - Kopfspindel mit 3° neigbarer Kopfplatte.
  - Absenkgetriebe mit 10 cm Absenkweg zum leichten Absenken unter Volllast.
- Traggerüststütze aus koppelbaren Aluminiumsegmenten für den mittelschweren Traggerüstbau (Stahlsegmente für höhere Lasten und größere Stützhöhen); Einsatz auch als Jochscheibe.

### Schnelle, werkzeuglose Montage

durch integrierte Gurtkupplungen zum Verbinden der Einzelsegmente

### Aufbau von Hand

mit leichten Einzelgewichten – das größte Aluminiumsegment wiegt weniger als 30 kg

### Kontrolliertes Absenken

bis 10 cm mit dem Absenkgetriebe

### Auch als Jochscheibe einsetzbar

durch Verbinden der Stützen mittels Jochträger; Diagonalabspannungen mit Systembauteilen ohne Schweißarbeiten

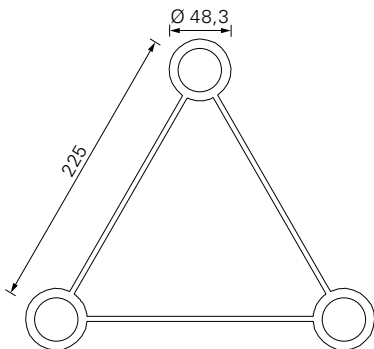


# Unkompliziert, sehr leicht und besonders praktisch

**Die HD 200 wird aus Stützsegmenten in 4 verschiedenen Längen montiert. Dank der Gurtkupplungen an den Einzelsegmenten ist die Montage ohne Werkzeug machbar. Diese Verbindung ist unverlierbar am Segment integriert.**

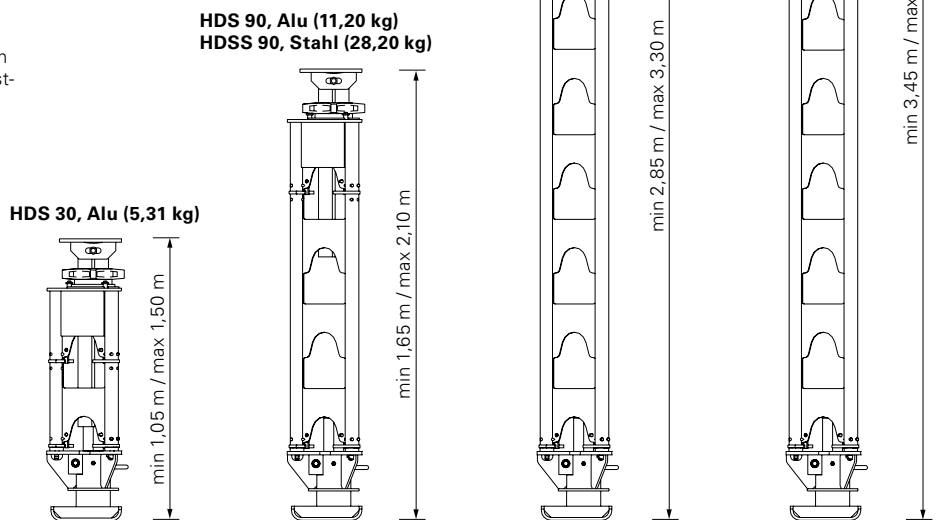
Eine wesentliche Zielsetzung bei der Entwicklung der HD 200 war, dass die Systembauteile handversetzbar sind. Daher werden vorwiegend Aluminiumsegmente eingesetzt. Das größte Einzelsegment aus Aluminium wiegt weniger als 30 kg. HD 200 ist damit wesentlich leichter als herkömmliche Schwerlaststützen.

HD 200 Einzelsegmente im Querschnitt. An dem Gurtprofil (Ø 48,3 mm) können bei Bedarf Gerüströhrverbände angebracht werden.



Zwei Einzelsegmente aus Stahl erweitern die Anwendungsvielfalt, sie werden für höhere Lasten und größere Stützhöhen eingesetzt.

Das Absenkgetriebe erlaubt kontrolliertes Absenken von bis zu 20 t Last – ganz einfach mit einem Akkuschauber (ohne Schlagfunktion).



Das Absenkgetriebe mit 10 cm Absenkweg zum leichten Ausschalen unter Vollast ist allseitig 3° schwenkbar.



Die HD Stützelemente werden einfach von Hand aufeinandergesetzt ...



... und durch Drehen der Gurtkupplungen schnell verbunden.

## Zur Jochscheibe ausbaubar

**Mit Systemjochträgern HDT als Kopf- und Fußträger werden HD 200 Einzelstützen zu längeren Tragwerken gekoppelt.**

Diese Jochscheiben bieten insbesondere für den Brückenbau wirtschaftliche Lösungen. Zum Aussteifen der Scheiben werden DW 15 und zum Erstellen von Verbänden Gerüstrohre  $\varnothing 48$  sowie Kupplungen eingesetzt.

Mit dieser portalartigen Traggerüstkonstruktion aus Serienteilen des HD 200 Schwerlastsystems konnte der Verkehr während der Bauzeit ungehindert fließen. Im hochbelasteten, mittleren Bereich der Stützen sorgen Stahlsegmente (erkennbar an der roten Farbgebung) für sicheren Lastabtrag.

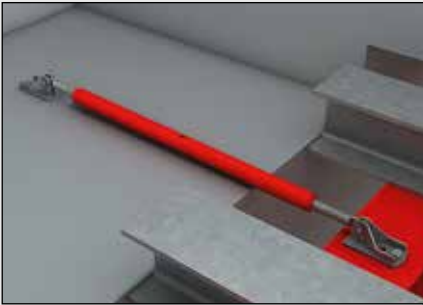


Die Jochscheibe wird in der Regel liegend aufgebaut – komplett mit Diagonalverbänden, Arbeitsbühne und Leiteraufstieg.

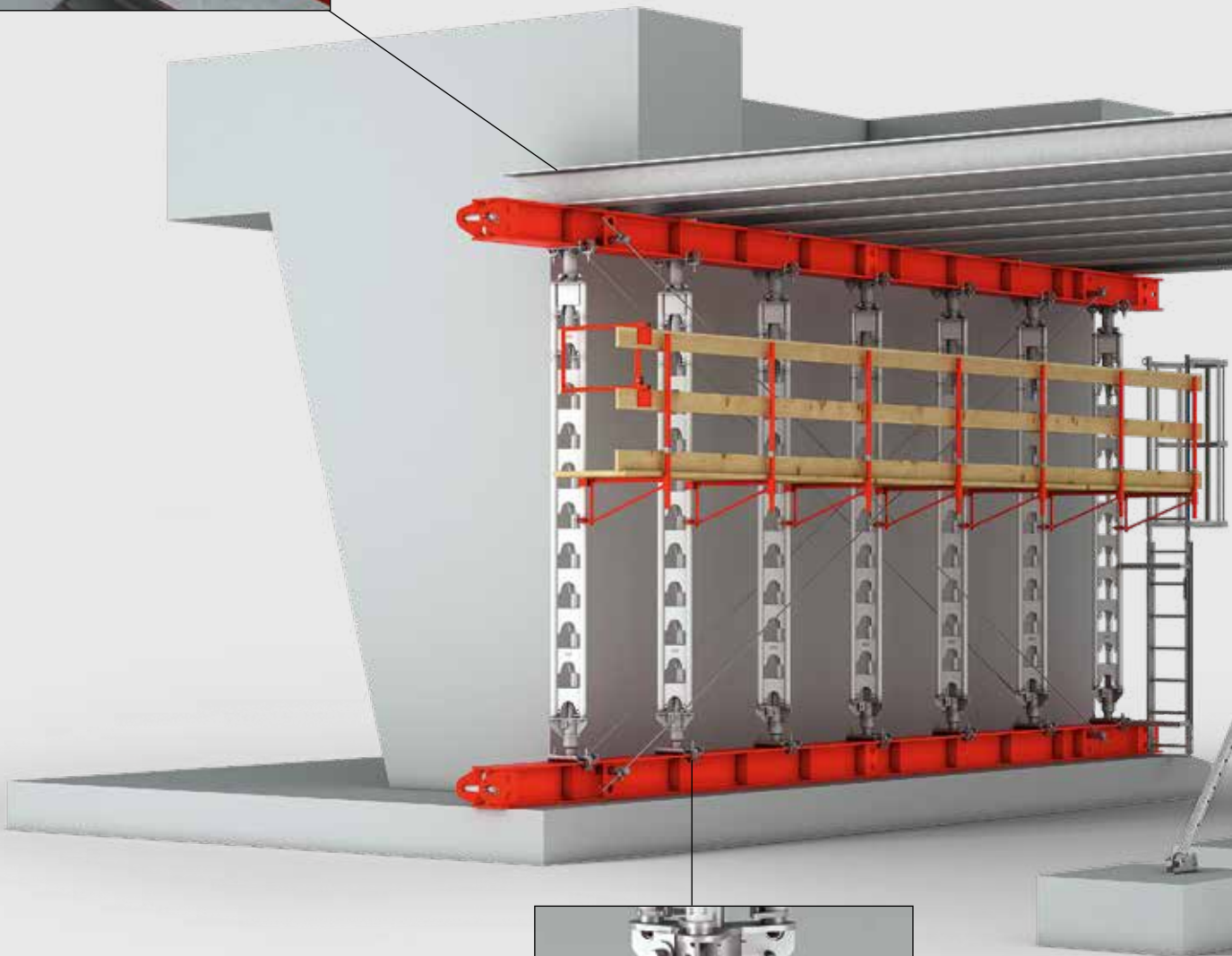


HD 200 Jochträgerscheiben beim Bau einer Straßenüberquerung in Stahlverbundbauweise.

## Konstruktionsdetails



**Anschlussplatte und Queranschluss**  
ermöglichen das Befestigen von Auslegern und Richtstützen. Zur Aufnahme von Horizontalkräften und zum Ausrichten von Jochträgern.



**Zentrierschraube HD M12**  
Zur lagegenauen Fixierung von Absengetriebe HDA oder Kopfspindelstück HDK 45 am Jochträger HDT.



### Doppelspannerwelle HDD und Flügelmutter

Zum Abtrag von Horizontallasten werden Diagonalverbände auf beiden Seiten der Jochscheibe hergestellt: Die Doppelspannerwelle wird in die Jochträger eingeschoben, Spannstäbe DW 15 werden diagonal eingeführt. Abschließend wird der DW 15 mit Nockenmutter oder Flügelmutter gleichmäßig gespannt.



### Richtstützenanschluss HDR

Zum Anschluss von Richtstützen an Stützensegmente HDS.



### Trägerklammer HD, 40 mm

Als Montagehilfe beim Aufstellen der Stützensegmente und zum Verbinden von Joch- und Verteilerträger (auch unabhängig vom Lochraster).



## Baugerechtes Zubehör für die einfache Anwendung

In der Anwendung und beim Zubehör legt PERI großen Wert auf den Baustellenutzen und damit auf die Wirtschaftlichkeit in der Bauausführung. Auch für HD 200 gibt es umfangreiches Zubehör.

### Jochträger HDT

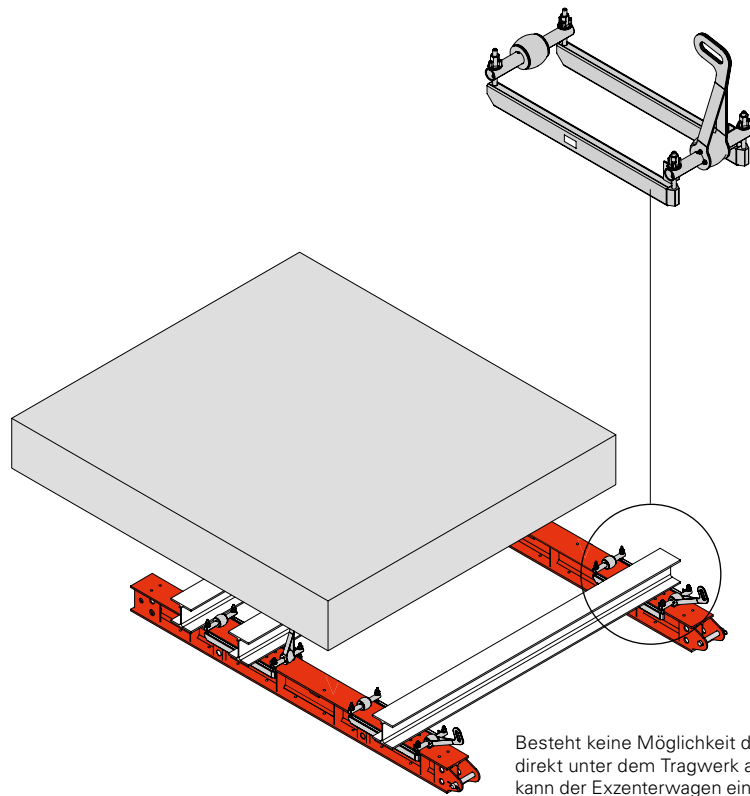
Die Träger in unterschiedlichen Längen verfügen über Anschlüsse zum Kopplein, durchgehende Lochung zum Zentrieren der Stützen und Bohrungen für Diagonalaussteifungen mit Spannstahl.

### Exzenterwagen HD

Zum Ausbau der Längsträger unter dem betonierten Bauteil dient der Exzenterwagen. Er bewegt Lasten bis zu 2.500 kg.

### Gerüstkonsole 75 HD

Der Einsatz von Gerüstkonsolen sorgt für sicheres Arbeiten am Lehrgerüst.



Besteht keine Möglichkeit die Längsträger direkt unter dem Tragwerk auszubauen, kann der Exzenterwagen eingesetzt werden.



Leitern mit Rückenschutz, die am Stützgurt befestigt werden, schaffen einen sicheren Zugang.



Auf beiden Seiten der Jochscheibe montierte Diagonalverbände stabilisieren das Gespärre und tragen Horizontallasten ab.



Trägerklammern können zur Befestigung vormontierter HD Stützen am Fuß- und Kopfträger verwendet werden.



Der Mutternschlüssel HD wird zum Lösen der Druckstützenfußspindel HD, der Kopfspindel HDK 45 bzw. Spindeln, die mit der Stellmutter TR 110 ausgestattet sind, verwendet.



Horizontallasten rechtwinklig zur Jochebene können direkt vom Jochträger HDT in bestehende Bauteile, z. B. Widerlager, eingeleitet werden.



Mit der Konsole lässt sich eine 75 cm breite Arbeitsbühne erstellen.

## Die HD 200 Schwerlaststütze im Einsatz



HD 200 Schwerlaststützen als platzsparende Lösung: 8 m hohe Stützen tragen die Lasten eines Arbeits- und Schutzgerüsts auf beengtem Raum ab.



Eine leichte und tragfähige Lösung: Unterhalb von Wandscheiben tragen HD 200 Schwerlaststützen Linienlasten von bis zu 400 kN/m bis in die Bodenplatte ab.



Hohe Lasten mit geringem Platzbedarf abtragen – bei diesem Kraftwerksbau lassen sich die Vorteile der HD 200 Schwerlaststütze bestens nutzen.



HD 200 Stützen als Aussteifung: Die Schwerlaststützen gleichen die Horizontal-lasten aus dem Betondruck aus; das vermeidet aufwändige Ankerlösungen.



HD 200 Schwerlaststützen als vollflächiges Traggerüst. Die HD 200 Scheiben wurden gekoppelt, um auch in großer Höhe die Lasten des 3,20 m starken Stahlbetonauflegers für den Generator sicher abzutragen.



Das verfahrbare Längsfachwerk für diesen Tunnel aus dem HD 200 Schwerlastsystem wurde als Portal ausgebildet. So war der ungestörte Bau-stellenverkehr längs der Trasse jederzeit möglich.

Beim Bau dieser Brücke dienen HD 200 Joch-scheiben direkt zur Unterstüzung der Fertigteil-träger des Überbaus.



Bei diesem unterirdischen Bauwerk tragen HD 200 Einzelstützen hohe Lasten aus dem weiteren Bauablauf zuverlässig ab.







**Das optimale System  
für jedes Projekt und  
jede Anforderung**



**Wandschalungen**



**Säulenschalungen**



**Deckenschalungen**



**Klettersysteme**



**Brückenschalungen**



**Tunnelschalungen**



**Traggerüste**



**Arbeitsgerüste Bau**



**Arbeitsgerüste Fassade**



**Arbeitsgerüste Industrie**



**Zugänge**



**Schutzgerüste**



**Sicherheitssysteme**



**Systemfreies Zubehör**



**Dienstleistungen**



**PERI Ges. mbH**  
**Schalung Gerüst Engineering**  
 Traisenstraße 3  
 3134 Nußdorf ob der Traisen  
 Tel. +43 (0)2783.4119-0  
 office@peri.at  
 www.peri.at