

VBC Freivorbaugerät und VIL Taktschiebeanlage **VARIOKIT Systemlösungen für den Großbrückenbau**

Produktbroschüre – Ausgabe 04/2019



Inhalt

	Großbrückenbau
5	VARIOKIT Systemlösungen

	VBC Freivorbaugerät
6	Systemvorteile und Anwendungsbereiche
8	Detaillösungen
10	Projektbeispiele

	VIL Taktschiebeanlage
14	Systemvorteile und Anwendungsbereiche
16	Detaillösungen
18	Projektbeispiele

Ausgabe 04/2019

Herausgeber

PERI GmbH
Schalung Gerüst Engineering
Rudolf-Diesel-Straße 19
89264 Weißenhorn
Deutschland
info@peri.com
www.peri.com

PERI Ingenieurlösungen

- 20 VARIOKIT Systemlösungen
und Services aus einer Hand
- 22 Anwendungen mit dem
VARIOKIT Ingenieurbaukasten
- 24 Individuelle Services für
maßgeschneiderte Brücken-
und Tunnelkonstruktionen

Wichtige Hinweise

Für die Anwendung unserer Produkte sind die in den jeweiligen Staaten und Ländern geltenden Gesetze und Vorschriften in der aktuellen Fassung zu beachten.

Die verwendeten Bilder in dieser Broschüre sind Momentaufnahmen von Baustellen. Deshalb können insbesondere Sicherheits- und Ankerdetails nicht immer als aussagekräftig bzw. endgültig betrachtet werden. Diese unterliegen der Gefährdungsbeurteilung des Unternehmers.

Darüber hinaus werden Computergrafiken eingesetzt, die als Systemdarstellungen zu verstehen sind. Zur besseren Verständlichkeit sind diese

und die gezeigten Detaildarstellungen teilweise auf bestimmte Aspekte reduziert. Die in diesen Darstellungen nicht gezeigten Sicherheitseinrichtungen müssen trotzdem vorhanden sein. Die dargestellten Systeme oder Artikel sind gegebenenfalls nicht in jedem Land verfügbar.

Sicherheitshinweise sowie Belastungsangaben sind genau zu beachten. Änderungen und Abweichungen bedürfen eines gesonderten statischen Nachweises.

Technische Änderungen, die dem Fortschritt dienen, sind vorbehalten. Irrtum, Schreib- und Druckfehler vorbehalten.



VARIOKIT Systemlösungen

Wirtschaftliche Herstellung von Überbauten

Zur wirtschaftlichen Herstellung von großen Brückenbauwerken kommen spezielle Baumethoden zum Einsatz. Zu den gängigsten Methoden für Überbauten zählt unter anderem das Taktschieben von Brücken und der Freivorbau. Für beides bietet PERI Systemlösungen an.

Als zuverlässiger Partner bietet PERI aber auch komplette Lösungen für den gesamten Brückenbau an – von Widerlagern und Fundamenten über Pfeiler bis hin zu Überbauten.

Die mietfähigen Systemlösungen auf Basis des VARIOKIT Ingenieurbaukastens lassen sich an unterschiedlichste Geometrien anpassen. Die Kompatibilität zum modularen Gerüstsystem PERI UP schafft zudem sichere Arbeitsbühnen und Zugänge zu allen Arbeitsbereichen. Mit praxisgerechten und innovativen Produkten, kombiniert mit PERI Engineering, bietet PERI immer die beste Lösung für den Kunden und dessen Projekterfolg.

PERI Ingenieure übernehmen die projektspezifisch zugeschnittene Planung und die statischen Berechnungen der Komplettlösungen. Sämtliche Systeme und Abläufe sind dadurch optimal aufeinander abgestimmt und ermöglichen eine plan- und termingerechte Fertigstellung. Durch die enge Zusammenarbeit von Generalunternehmern, Planern und PERI Ingenieuren bereits in der Planungsphase lassen sich unter anderem die Form des Brückenüberbaus optimieren und die Ausführungszeiten beschleunigen – ohne Schnittstellenverluste und Fehlerquellen.

VBC Freivorbaugerät

Das mietfähige Freivorbaugerät für Brückenbau in Rekordzeit



VIL Taktschiebeanlage

Die schnelle, mietbare Lösung mit bestem Handling und reduzierten Materialmengen



VBC Systemvorteile und Anwendungsbereiche



Mit dem hochtragfähigen Freivorbaugerät lassen sich bis zu 5,75 m lange Segmente betonieren. Wird dies bereits bei der Brückenplanung berücksichtigt, lässt sich durch die großen Abschnittslängen, kombiniert mit der rationellen Bedienung des Freivorbaugeräts, kostbare Bauzeit einsparen und ein Wochentakt realisieren.

Die PERI VARIOKIT Lösung für den Freivorbau ist eine Kombination aus tragfähigen, speziell entwickelten Systembauteilen für diese Baumethode und VARIOKIT Kernbauteilen zur Komplettierung des Tragwerks. Basierend auf dem VARIOKIT Ingenieurbaukasten sind die mietfähigen Systembauteile schnell verfügbar. Das Freivorbaugerät lässt sich flexibel an unterschiedlichste

Brückenquerschnitte und Geometrien anpassen.

PERI liefert nicht nur die maßgeschneiderte und lastoptimierte Komplettlösungen aus Schalung, Freivorbaugerät und Zugangslösungen aus einer Hand, sondern spart mit projektspezifischem Engineering zusätzlich Bauzeit ein – ohne Schnittstellenverluste und Fehlerquellen.



Bauzeitverkürzung

durch bis zu 5,75 m lange
Betonierabschnitte und hohe
Tragfähigkeit sowie integrierte
Hydraulik

Wirtschaftliche Projektlösungen

durch Kombination von praxis-
gerechten und mietbaren System-
bauteilen auf Basis des VARIOKIT
Ingenieurbaukastens und projekt-
spezifischem Engineering

Sichere Zugangslösungen

in allen Zuständen durch
Kompatibilität zum PERI UP
Gerüstbaukasten

VBC Detaillösungen



Geringer Arbeitsaufwand

Nur 2 Ankerungen pro A-Rahmen notwendig.



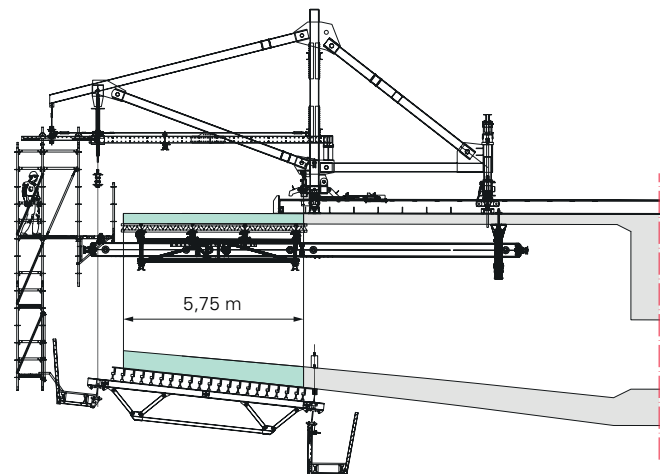
Keine unbeabsichtigte Bewegung

Das Gerät ist beim Vorschub in den nächsten Takt stets mechanisch gesichert.



Sichere Zugänge

Modulare Arbeitsbühnen und Zugänge zu allen Arbeitsbereichen durch Kompatibilität mit PERI UP.



Bauzeitverkürzung

Bis zu 5,75 m große Segmente.



Zeitsparend

Durch vollintegrierte Hydraulik zum Verfahren und Ausrichten der Schalung schnell und einfach bedienbar.

VBC Projektbeispiele



Viadukt Eisenbahnknoten, Krakau-Plaszow, Polen

Angepasste Freivorbaulösung auf Basis des VARIOKIT Ingenieurbaukastens

Der Ausbau der Krakauer Stadtbahn KST erforderte unter anderem die Querung des Eisenbahnknotens Krakau-Plaszow. Da für die Bauzeit dieser 252 m langen Überquerung ein ungestörter Zugverkehr sicherzustellen war, wählte der General-Unternehmer für die Extradosed-Brücke mit Hohlkastenquerschnitt das Freivorbauverfahren.

Durch die maßgeschneiderte Lösung der PERI Ingenieure erreichte das Baustellenteam mit 4 VARIOKIT Freivorbaugeräten jeweils 5,70 m lange Betonierabschnitte. Dank der hohen Flexibilität und dem einfachen Ausrichten des Systems konnten die jeweiligen Segmente ununterbrochen im 2-Wochen-Takt hergestellt werden.

Die integrierte, zentral gesteuerte Mechanik mit Hydraulikzylindern sowie Hub- und Fahrwerken zum Verfahren, Ablassen und Heben von Wagen und Schalung sorgte für eine einfache Handhabung des Freivorbaugeräts. Die Hydraulik vereinfachte auch das Einstellen und Einmessen der Schalung von Abschnitt zu Abschnitt.

Nach dem Lückenschluss eines Brückenfelds konnte der PERI VBC Freivorbauwagen selbsttätig in die Ausgangsposition zurückfahren, obwohl sich entlang der Bauwerksachse Schrägseile befanden. So war auch die Demontage des Geräts effizient und sicher. PERI Polen übernahm die projektspezifisch zugeschnittene Planung

und die statischen Berechnungen der Komplettlösungen sowohl für den Überbau auf dem Lehrgerüst als auch für den Freivorbau. Sämtliche Systeme und Abläufe waren folglich optimal aufeinander abgestimmt und ermöglichten eine plan- und termingerechte Fertigstellung. Durch die enge Zusammenarbeit von Generalunternehmern, Planern und den PERI Ingenieuren bereits in der Planungsphase wurde unter anderem die Form der Verstärkungsrippen entlang des Brückenüberbaus optimiert, um die Ausführungszeiten zu beschleunigen.



Autobahnbrücke Kičevo-Podvis, Nordmazedonien

VARIOKIT Freivorbau für einen reibungslosen Workflow

Die 381 m lange Autobahnbrücke ist Teil des Paneuropäischen Verkehrskorridors VIII, einer internationalen Verkehrsachse zwischen Albanien und Bulgarien. Im bergigen Südwesten Nordmazedoniens wurden insgesamt 14 Viadukte errichtet, um die ersten Streckenabschnitte zu realisieren. Auf einer Länge von rund 10 km mussten über 4.000.000 m³ Erde ausgehoben sowie 150.000 m³ Beton und 15.000 t Bewehrung verarbeitet werden.

PERI Ingenieure entwickelten eine projektspezifische Lösung für die längste Freivorbaubrücke Nordmazedoniens. Trotz des anspruchsvollen Geländes konnte die enge Bauzeitenvorgabe eingehalten werden.

Die größte Herausforderung des vierspurigen Autobahnabschnitts stellte das Viadukt bei Kilometer 9 dar, das im Freivorbauverfahren errichtet wurde. Für Brückenpfeiler und Überbau bot PERI die wirtschaftlichste Schalungslösung. Insbesondere die hydraulischen Lösungen für das Anpassen und Ausrichten sowie das selbstständige Verfahren der Schalwagen verkürzten dabei die Ausführungszeiten. Dadurch realisierte das Baustellenteam einen regelmäßigen 7-Tages-Takt.

Vier VBC Freivorbau-Schalwagen des VARIOKIT Ingenieurbaukastens unterstützten die Herstellung des radial verlaufenden Brückenüberbaus mit einer Spannweite von 165 m. Mit deren Hilfe gelang es, die mit 12,55 m

und 11,55 m unterschiedlich breiten, getrennt auszuführenden Fahrbahnplatten innerhalb des engen Bauzeitplans herzustellen. Die Überbauhöhe variierte dabei zwischen 9,00 m am Pfeiler und bis zu 4,00 m in Brückenmitte. Auch die Betoniertakte waren mit 3,30 m bis 5,00 m unterschiedlich lang. Neben der sich stetig verändernden Überbauquerschnitte berücksichtigte die PERI Lösung zudem die konstante Längsneigung von 2,8 % sowie veränderliche Querneigungen von 1,5 % bis 6,0 %.

VBC Projektbeispiele



Harpe Bru-Brücke, Sør-Fron, Norwegen

VARIOKIT Freivorbaulösung optimiert Bauablauf

Die 320 m lange Schrägseilbrücke über den Gudbrandsdalen-Lågen in der Provinz Oppland ist Teil des Ausbaus der Europastraße E6. Für den Brückenüberbau der Harpe Bru erarbeitete die PERI Ingenieurbautechnik eine Freivorbaulösung auf Basis des VARIOKIT Systems. Die erstmals in Norwegen angewendete Extradosed-Konstruktion mit außerhalb des Brückenquerschnitts angeordneten Spanngliedern erlaubte niedrige Bauhöhen für Überbau und Pylone. Die Spannweite zwischen beiden Pylonen beträgt 100 m, an Land sind zwei zusätzliche Pfeiler sowie die Widerlager angeordnet.

Die PERI Lösung zum Schalen des 19,60 m breiten Überbaus bestand aus 4 VARIOKIT Freivorbauwagen, mit denen Segmente von jeweils 5,55 m Länge hergestellt wurden. Das System passte sich dabei den geometrischen Querschnittsveränderungen und den variierenden, teils sehr hohen Lastzuständen flexibel an. Die Planung berücksichtigte insbesondere die Schrägseilführung der Segmentabhängungen, um Kollisionen mit dem Freivorbauwagen auszuschließen. Zudem waren beim Schalen von Bodenplatte und Seitenwänden des Hohlkastens 1,30 m hohe Querrippen mit herzustellen. Im zweiten Betonier-

abschnitt wurde nachfolgend die Fahrbahnplatte betoniert.

VARIOKIT minimierte den notwendigen Arbeitsaufwand für jedes Brückensegment. Beispielsweise führte das komfortable Verfahren mittels integrierter Hydraulik und das komplett hydraulische Ausrichten und Anpassen zu optimierten Taktzeiten. Auch die detaillierten Ausführungspläne und technischen Dokumentationen machten die Schalarbeiten vor Ort einfach und effizient. Für die besondere Wirtschaftlichkeit sorgte der hohe Anteil an standardisierten und im PERI Mietpark verfügbaren Systembauteilen aus dem VARIOKIT Ingenieurbaukasten.



Chachenka-Brücke, Moskau, Russland

VARIOKIT Freivorbau im 10-Tage-Takt

Die Autobahnbrücke über den Chachenka ist Bestandteil des 18,5 km langen Straßenbauprojekts, das den Moskauer Autobahnring MKAD mit der Fernstraße M1 verbindet und die Stadt Odintsovo westlich der russischen Hauptstadt weiträumig umfährt. Die als „Belarus“ bezeichnete M1 zwischen Moskau und Minsk in Weißrussland ist eine der wichtigsten Straßenverbindungen Russlands. Das Brückenbauwerk ist 550 m lang und besteht aus zwei parallel geführten Überbauten mit doppelzelligen, jeweils 22,25 m breiten und 4,00 m hohen Hohlkastenquerschnitten. Die Einzelspannweiten der sechs Brückenfelder betragen 57 m bis 110 m, die Herstellung erfolgte im

Freivorbauverfahren. Insgesamt 10 VARIOKIT Freivorbaugeräte waren zeitgleich im Einsatz, um ausgehend von den Pfeilern jeweils symmetrisch die 12 Abschnitte mit Taktlängen zwischen 3,40 m und 4,10 m bis zum Lückenschluss im regelmäßigen 10-Tage-Takt zu realisieren.

PERI Russland lieferte Freivorbauwagen und Schalung aus einer Hand, optimal abgestimmt auf die Anforderungen der Baustelle. Zudem war die Verwendung mietbarer VARIOKIT Systembauteile äußerst wirtschaftlich. Die integrierte, zentral gesteuerte Mechanik mit Hydraulikzylindern sowie Hub- und Fahrwerken zum Verfahren,

Ablassen, Heben und Vorspannen von Wagen und Schalung sorgte für eine einfache Handhabung des Freivorbaugeräts. Ein- und ausgeschalt sowie von Takt zu Takt umgesetzt wurde mit nur 6 Mann. Durch die Kombinierbarkeit mit dem PERI UP Modulgerüst waren auch stirnseitig montierte Arbeitsbühnen und sichere Zugänge Teil der umfassenden PERI Projektlösung.

VIL Systemvorteile und Anwendungsbereiche



Mit dem VARIOKIT Taktschiebe-System VIL lassen sich Außen-, Innen- und Deckenschalungen von Brücken im Taktschiebeverfahren systematisch und wirtschaftlich herstellen. Basierend auf dem VARIOKIT Ingenieurbaukasten lassen sich mietbare Projektlösungen realisieren, um die Arbeiten zu beschleunigen und zu rationalisieren.

Herzstücke der Schalungslösung sind das Wandlager in Kombination mit dem Rollen-Fallkopf und der Kreuzschwenkopf. Durch die innovativen Systembauteile kann nicht nur Material, sondern auch wertvolle Arbeitszeit eingespart werden. Denn die Möglichkeit des Schnell-Ausschalens, der reduzierte Materialtransport im Bauablauf und das einfache Verfahren der Deckenschalung sowie der Verzicht auf Gerüstrohrverbände reduzieren deutlich das benötigte Schalungsmaterial auf der Baustelle – bei gleichzeitiger enormer Beschleunigung der Arbeitsvorgänge.

Durch die Reduzierung der Sonderbauteile wurde eine nahezu 100 % mietfähige Systemlösung geschaffen. Die Komponenten sind schnell verfügbar, damit ist kein Vor-Invest notwendig – auch bei Radien und Querneigungen mit einem hohen Vermietungsanteil.

Die beschleunigten sowie vereinfachten Arbeitsabläufe machen VIL zur rentablen Lösung für eine besonders hohe Leistung und Effektivität in dieser Brückenbauweise.

Beschleunigtes Arbeiten

Schnell-Ausschalen und clevere Einschalmethodik

Komfortables Handling

mit reduziertem händischen Materialtransport im Bauablauf

Reduzierung von verlorenen Bauteilen

durch ausgefeilte Verankerung



Wandlager

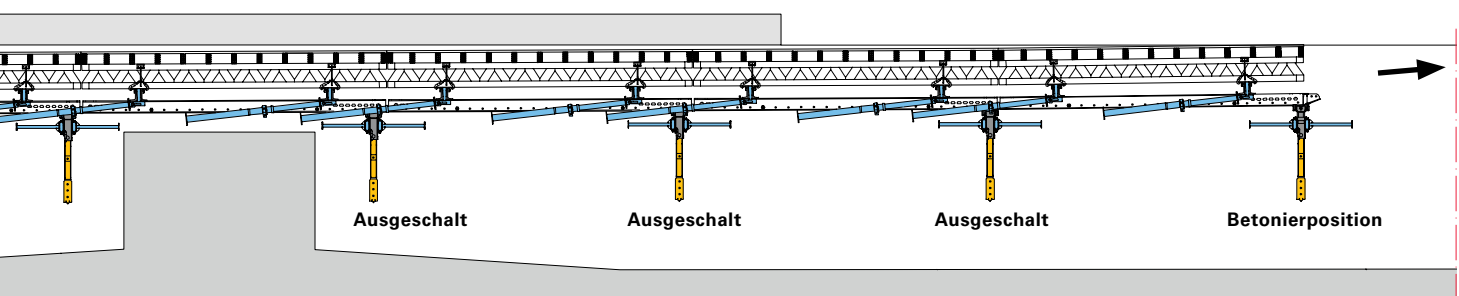
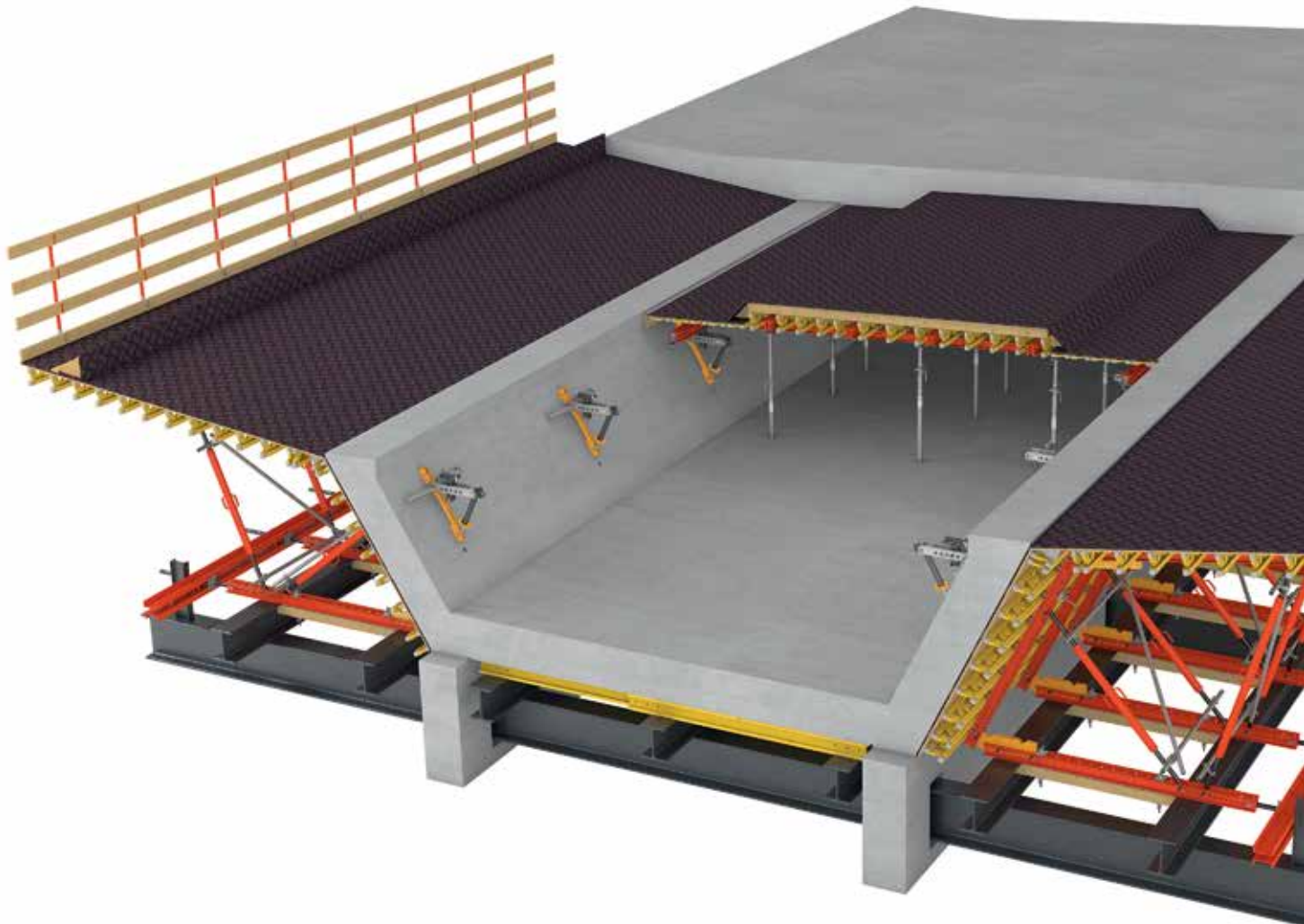


Rollen-Fallkopf



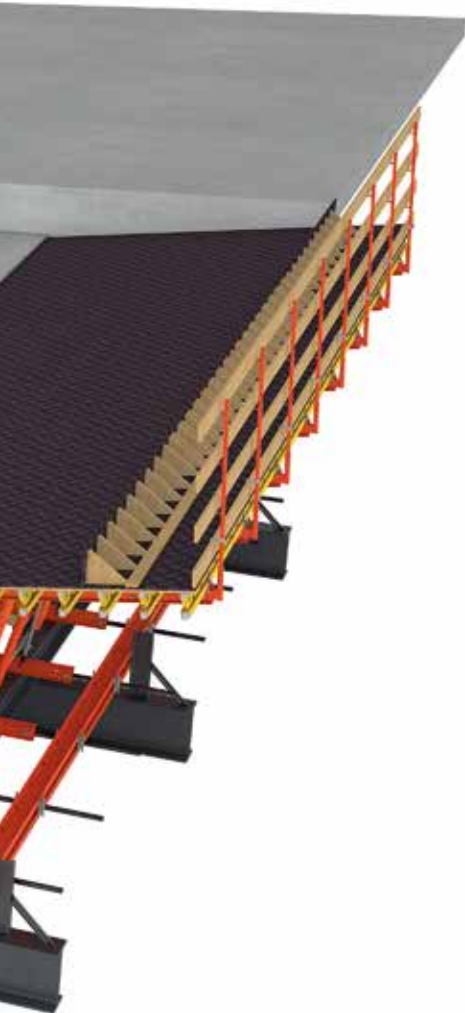
Kreuzschwenkopf

VIL Detaillösungen



Clevere Einschalmethodik

Durch Rampenverzugstechnik schnell wieder in Betonierposition. Die im Rollen-Falkkopf integrierten Rollen ermöglichen in Kombination mit dem Wandlager das einfache Verfahren der Deckenschalung.



Wenige verlorene Bauteile

Die Spannlöcher der Wandschalung können zur Verankerung des Wandlagers genutzt werden. Die ausgefeilte Verankerung spart Kosten.



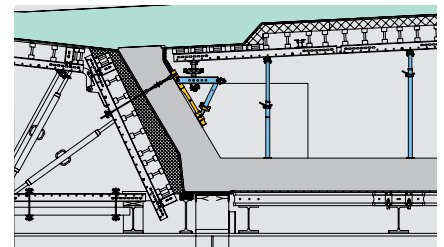
Schnelle Montage

Auf aufwendige Gerüstrohraussteifungen kann verzichtet werden.



Außenschalung

Die flexiblen VARIOKIT Schalungseinheiten lassen sich individuell auf die Unterkonstruktion und Brückengeometrie anpassen.



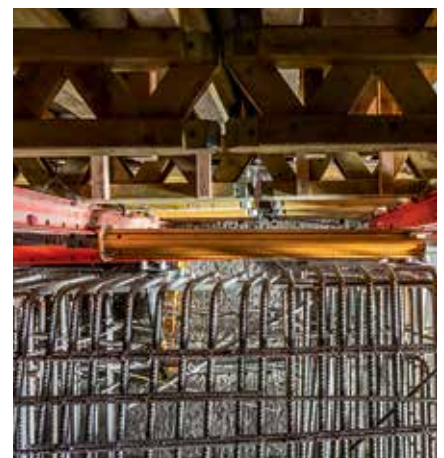
Minimaler Materialbedarf

Abtrag der Betonierlasten durch das Wandlager; auf schräg angeordnete Stützen im Randbereich kann verzichtet werden.



Schnellausschalen

Durch Schnell-Ausschal-Mechanismus des Rollen-Fallkopfs auch im beengten Raum schnell und praktisch – ein Hammerschlag genügt.



Reduzierter händischer Materialtransport

Horizontales Einklappen der Stützen um 90° durch neuartigen Kreuzschwenkkopf. Stützen tragen beim Überfahren von Umlenkstellen und Querschotts nicht auf und müssen daher nicht demontiert und von Hand transportiert werden.

VIL Projektbeispiele



Überführung WA 458 über die Autobahn A 1, Gliwice, Polen

Durchdachte Lösung ermöglichte Einhaltung des geplanten Bauzeitenplans und Budgets

Beim Bau der Taktschiebebrücken mit jeweils 396 m Länge konzipierte und lieferte PERI eine flexible Schalungslösung, die sich für mehrere Brückengeometrien einsetzen ließ.

Die PERI Lösung erleichterte das Umsetzen der Schalung bei den variablen Brückengeometrien. Die projektspezifische Lösung stellte eine zuverlässige Ausführung sicher und sorgte dafür, dass der geplante Bauzeitenplan und

das geplante Budget eingehalten wurden. Auch die Lieferung vormontierter Einheiten sparte wertvolle Montagezeit vor Ort.

Durch die Kombination mit PERI UP Flex Treppen konnten sichere Zugangslösungen realisiert werden. Die leichtgewichtigen Treppenläufe aus Aluminium ließen sich einfach und schnell montieren.



Schnellstraße S7, Abschnitt I Lubień – Rabka-Zdrój, Polen

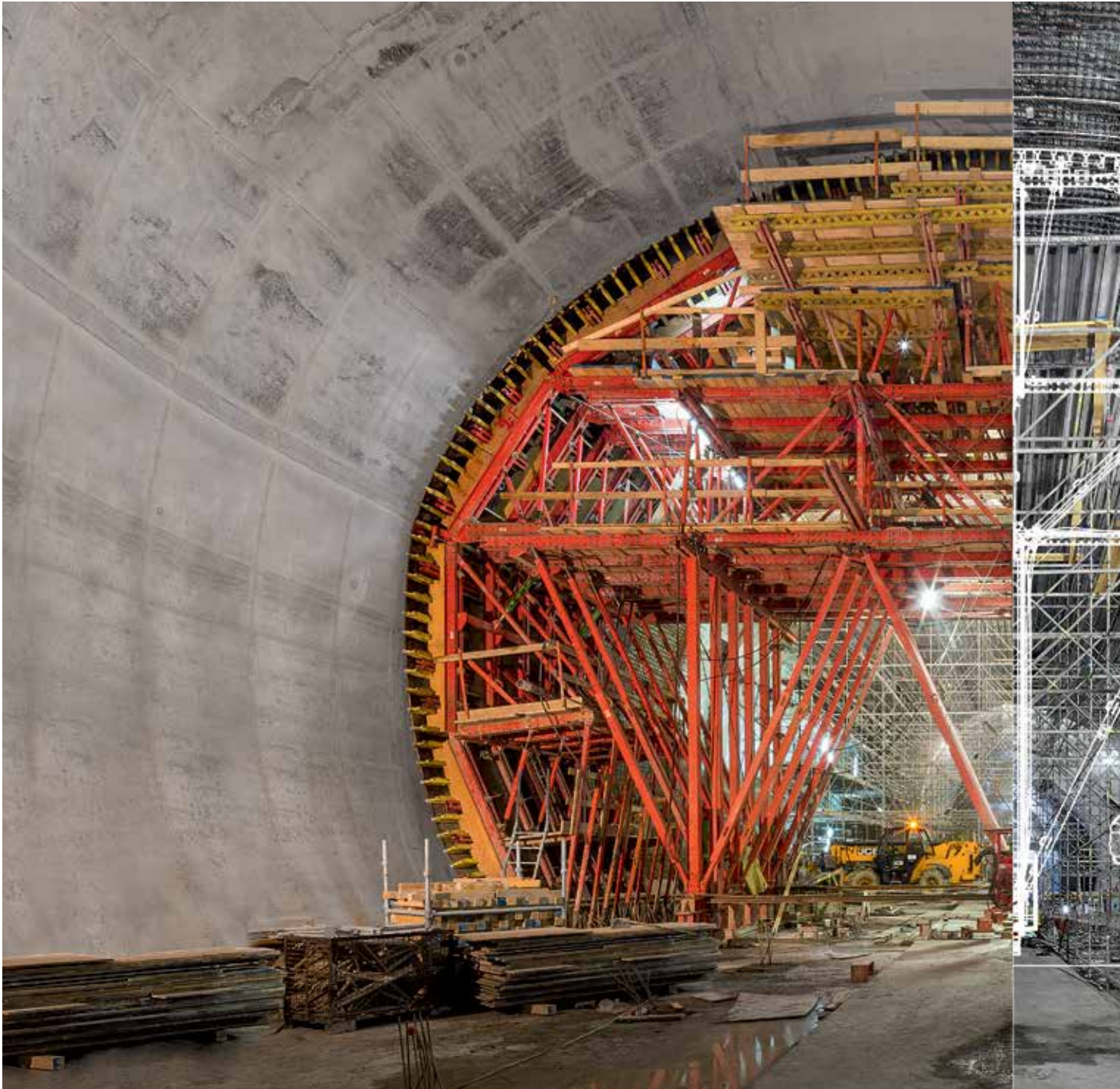
Umfangreiches Service- und Produktangebot für den Projekterfolg

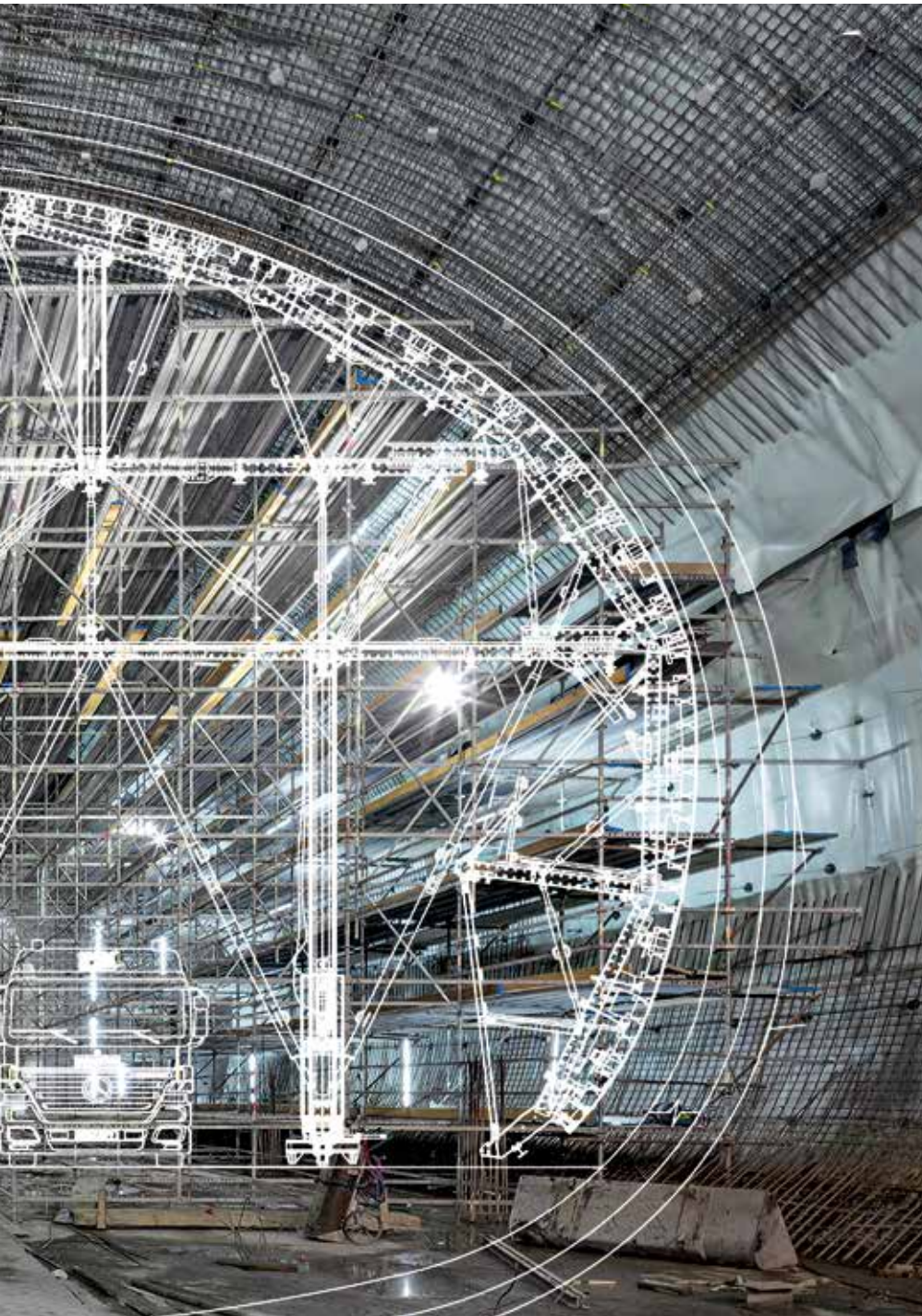
Die Autobahnbrücke mit einer Länge von insgesamt 1.658 m wurde mit 39 Abschnitten von jeweils 30 bis 50 m Länge im Taktschiebverfahren hergestellt.

Schulungen in der sicheren Anwendung der Systeme und Lösungen, die das Umsetzen der Schalung erleichtern, ermöglichten die Einhaltung des

engen Bauzeitenplans. Durch die Logistikkompetenz von PERI sowie Just-in-time-Anlieferungen aus dem PERI Mietpark war immer das erforderliche Schalungs- und Gerüstmaterial auf der Baustelle zur richtigen Zeit verfügbar. Zudem sorgten PERI UP Flex Zugänge und Arbeitsplattformen für sicheres Arbeiten bei allen Wetterbedingungen.

VARIOKIT Systemlösungen und Services aus einer Hand





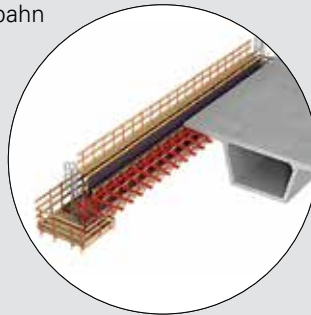
Jedes Brücken- und Tunnelbauwerk erfordert eine projektbezogene Planung. Mit umfassendem Know-how liefert PERI neben dem benötigten Material auch die komplette Planungsleistung aus einer Hand.

PERI Lösungen berücksichtigen Bau- und Montageabläufe sowie höchste Funktionalität für die Bauausführung. Mit ausgereiften technischen Planungen bietet PERI projektspezifisch optimierte und kosteneffiziente Lösungen, die exakt auf den Bedarf der Baustelle ausgelegt sind. Technische Projektlösungen mit VARIOKIT und Services aus einer Hand beschleunigen den Arbeitsprozess enorm.

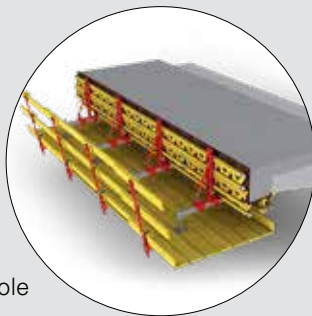
Anwendungen mit dem VARIOKIT Ingenieurbaukasten

VARIOKIT Lösungen umfassen in der Regel etwa 95 % mietbare Kern- und Systembauteile. Zur Erfüllung spezifischer Projektanforderungen sind nur wenige Sonderteile notwendig.

VGB Gesimskappenbahn



VGK Gesimskappenkonsole



VGW Gesimskappenwagen



VCB Kragarmkonsole

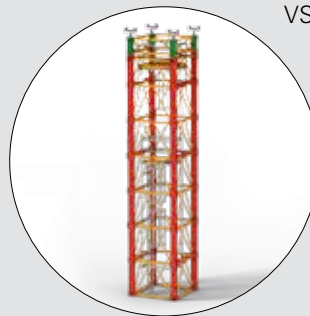


VTC Tunnelschälwagen





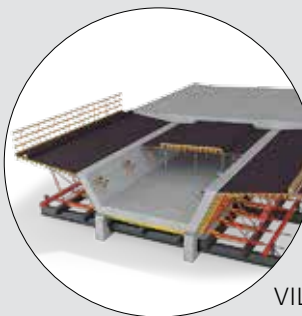
VRB Rüstbinder



VST Schwerlastturm



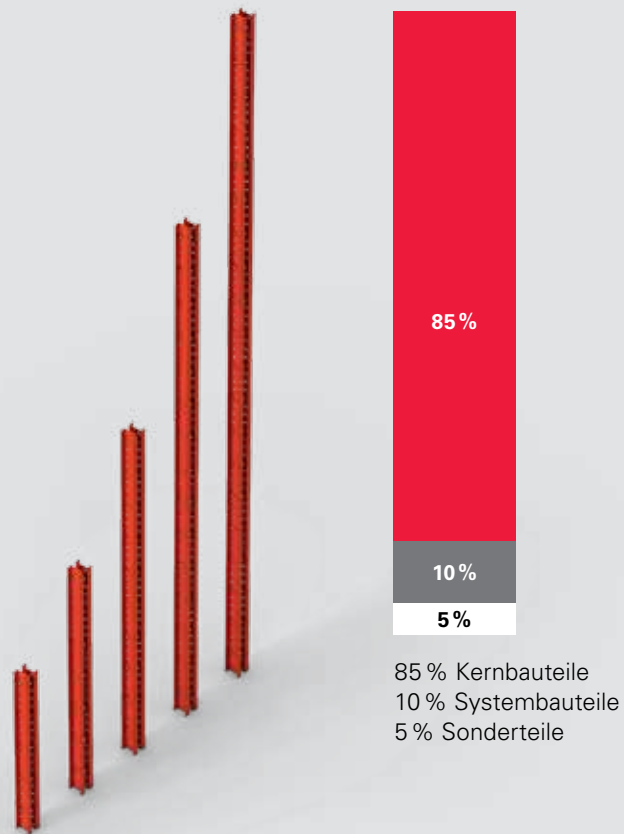
VBC Freivorbaugerät



VIL Taktschiebeanlage



VCC Verbundschalwagen



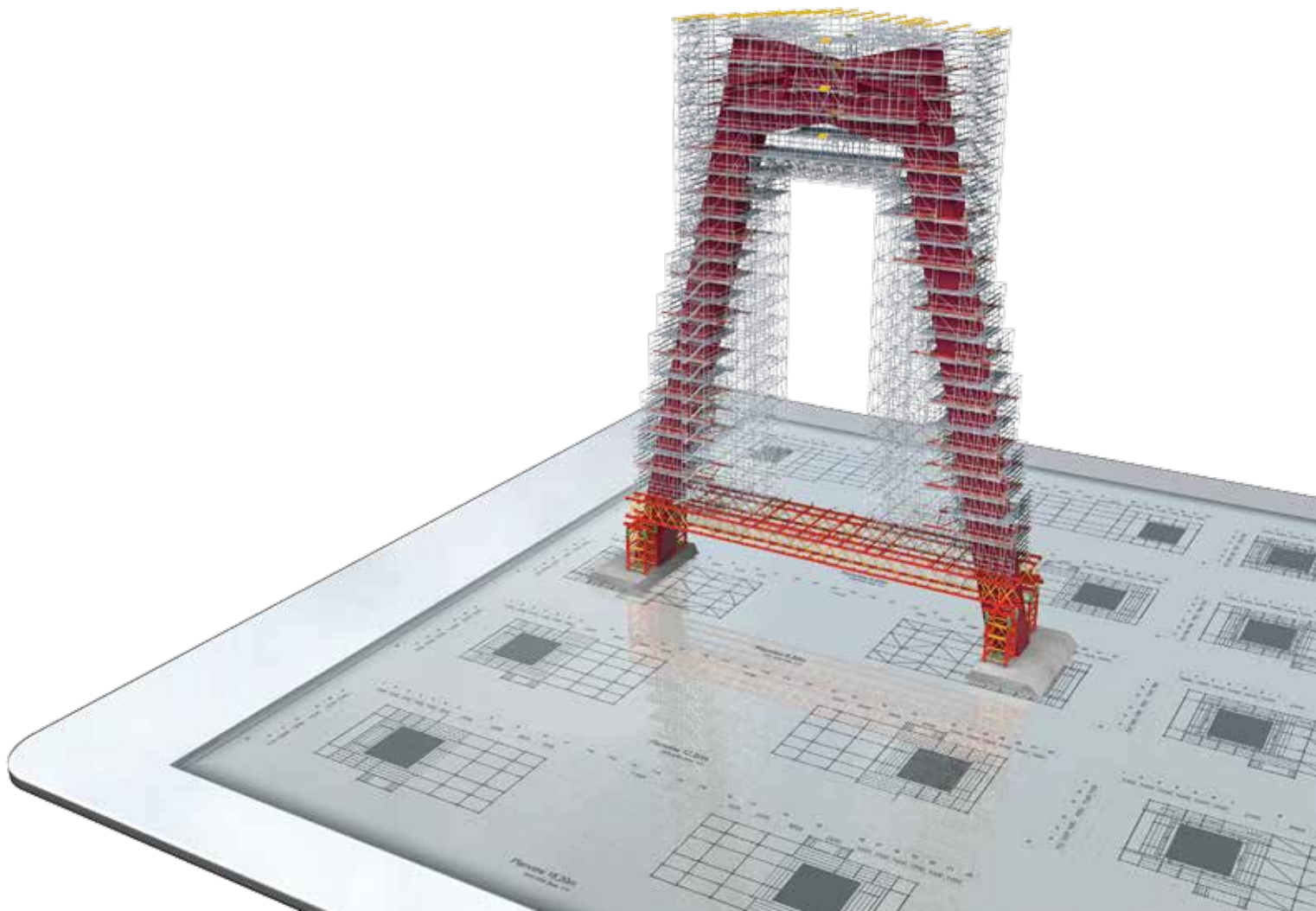
Individuelle Services für maßgeschneiderte Brücken- und Tunnelkonstruktionen

PERI liefert neben dem benötigten Material auch umfassendes Know-how sowie die komplette Planungsleistung aus einer Hand.

PERI Lösungen berücksichtigen Bau- und Montageabläufe sowie höchste Funktionalität für die Bauausführung. Bei der Planung achtet PERI auf eine möglichst hohe Auslastung der mietbaren Kern- und Systembauteile, um dem Kunden eine besonders wirtschaftliche Lösung zu bieten.

Weltweit planen und bemessen rund 1.300 PERI Ingenieure Schalungs- und Gerüstlösungen für wirtschaftliche Ausführungen. Alle Planungsleistungen des PERI Engineerings zielen darauf ab, den zeit-, kosten- und qualitätsgerechten Einsatz der PERI Schalungs- und Gerüstsysteme im Baubetrieb sicherzustellen. Die Grundlage dafür sind die Ausführungsplansätze, die entweder auf 2D-Ansichten und -Schnitten oder auf realistisch visualisierten 3D-Bauwerksmodellen beruhen. Zusammen mit den Kunden werden so technische Lösungen entwickelt, die den Materialeinsatz und den Bauablauf optimieren.

Ergänzt werden diese planungstechnischen Leistungen des PERI Engineerings durch prüffähige, statische Berechnungen als Standsicherheitsnachweis für den Schalungs- und Gerüstaufbau und durch projektspezifische Montage- und Abbundpläne für den fachgerechten Aufbau von Sonderanwendungen. Mithilfe der Pläne ist das Baustellenpersonal in der Lage, die einzelnen PERI Komponenten richtig zusammenzufügen und für den Einsatz vorzubereiten.





Durch die Bündelung der Planung von Schalung und Gerüst ist eine konsistente CAD-Planung gegeben.



Ausführungspläne sind aufeinander abgestimmt, nachträgliche Planänderungen sind einfacher und schneller organisiert und umgesetzt.



PERI Richtmeister erläutern Pläne und Stücklisten und geben Informationen zur Instandhaltung, Reinigung und Lagerung von PERI Material. Bei Bedarf unterstützen sie das Baustellenteam vor Ort dabei, PERI Systemgeräte von Beginn an effizient einzusetzen.



Um Montagezeiten vor Ort zu minimieren und enge Bauzeitvorgaben einhalten zu können, liefert PERI bei Bedarf auch vormontierte Einheiten auf die Baustelle. Mietbarkeit und Montagevorteile machen VARIOKIT insbesondere bei kurzen Laufzeiten ausgesprochen wirtschaftlich.



PERI gehört beim Thema BIM seit Jahren zu den führenden Unternehmen der Branche und kann bereits einige internationale Projektreferenzen vorweisen, die gemeinsam mit Kunden unter Anwendung von BIM-Prinzipien erfolgreich abgewickelt wurden.

Durch die zusätzliche Integration der Faktoren Zeit und Kosten wird die dreidimensionale Visualisierung der Planung stufenweise zu einem 4D- bzw. 5D-Modell. Weitere Prozessdaten rund um die Schalungs- und Gerüsttechnik, wie z. B. notwendige Planänderungen, die automatisierte Kollisionsprüfung, Sicherheitschecklisten und QR-Codes für die Objektnavigation, werden in einer mobilen Bauinformationsverwaltung dokumentiert und nachverfolgt. Alle relevanten Daten sind mittels Tablet-Lösungen im Baustellenalltag verfügbar.

PERI Deutschland, Österreich und Schweiz

Standorte

■ Zentrale | Vertrieb Deutschland

Kimmerle-Ring 14
89312 Günzburg
Tel.: +49 (0)7309.950-0
info@peri.de

■ PERI Niederlassung Berlin

Vertriebsgebiet 3.0 – 3.4
An der Bahn 1
14558 Nuthetal / Ortsteil Saarmund
Tel.: +49 (0)33200.203-0
berlin@peri.de

■ PERI Niederlassung Düsseldorf

Vertriebsgebiet 2.0 – 2.4
Mackensteiner Straße 35
41751 Viersen
Tel.: +49 (0)2162.2664-0
duesseldorf@peri.de

■ PERI Vertriebs- und Ingenieurbüro Büren

Vertriebsgebiet 2.4
Westring 1
33142 Büren
Tel.: +49 (0)2951.93898-11
bueren@peri.de

■ PERI Niederlassung Frankfurt

Vertriebsgebiet 5.0 – 5.4
Lorscher Straße 20
68642 Bürstadt
Tel.: +49 (0)6206.9537-0
frankfurt@peri.de

■ PERI Niederlassung Hamburg

Vertriebsgebiet 1.0 – 1.5
In der Börse 7
21441 Garstedt/Nordheide
Tel.: +49 (0)4173.5093-0
hamburg@peri.de

■ PERI Vertriebs- und Ingenieurbüro Oldenburg

Vertriebsgebiet 1.5
Schlagbaumweg 29
26131 Oldenburg
Tel.: +49 (0)441.205479-0
oldenburg@peri.de

■ PERI Niederlassung Leipzig

Vertriebsgebiet 4.0 – 4.8
Kömmplitzer Straße 2
04519 Rackwitz
Tel.: +49 (0)34294.710-0
leipzig@peri.de

■ PERI Vertriebs- und Ingenieurbüro Dresden

Vertriebsgebiet 4.2 – 4.4
Schwabacher Straße 13
01665 Klipphausen
Tel.: +49 (0)35204.960-0
dresden@peri.de

■ PERI Vertriebs- und Ingenieurbüro Erfurt

Vertriebsgebiet 4.7 – 4.8
Am Sülzenbrückener Weg 6
Gewerbegebiet Thörey
99334 Amt Wachsenburg
Tel.: +49 (0)36202.292-0
erfurt@peri.de

■ PERI Niederlassung München

Vertriebsgebiet 8.0 – 8.4
Paul-Gerhardt-Allee 50a
81245 München
Tel.: +49 (0)89.829279-0
muenchen@peri.de

■ PERI Niederlassung Nürnberg

Vertriebsgebiet 7.0 – 7.4
Seeäckerstraße 24
91233 Neunkirchen am Sand
Tel.: +49 (0)9123.99909-0
nuernberg@peri.de

■ PERI Vertriebs- und Ingenieurbüro Bad Kissingen

Vertriebsgebiet 7.3
Raiffeisenring 31
97711 Poppenlauer
Tel.: +49 (0)9733.782244
nuernberg@peri.de

■ PERI Niederlassung Stuttgart

Vertriebsgebiet 6.0 – 6.4
Gottlieb-Manz-Straße 1
70794 Filderstadt-Bernhausen
Tel.: +49 (0)711.16080-0
stuttgart@peri.de

■ PERI Vertriebs- und Ingenieurbüro Offenburg

Vertriebsgebiet 6.4
Jahnweg 8
77652 Offenburg
Tel.: +49 (0)781.9263-0
offenburg@peri.de

■ PERI Niederlassung Weißenhorn

Vertriebsgebiet 9.0 – 9.4
Rudolf-Diesel-Straße 19
89264 Weißenhorn
Tel.: +49 (0)7309.950-0
weissenhorn@peri.de

■ Competence Center Hochhaus

PERI GmbH | CC Hochhaus
Lorscher Straße 20
68642 Bürstadt

■ Competence Center Infrastruktur

PERI GmbH | CC Infrastruktur
Rudolf-Diesel-Straße 19
89264 Weißenhorn

■ Competence Center Infrastruktur

PERI GmbH | CC Infrastruktur
Schmellwitzer Straße 128
03044 Cottbus

■ Competence Center Industrie

PERI GmbH | CC Industrie
Rudolf-Diesel-Straße 19
89264 Weißenhorn

■ PERI Zentrale Österreich

Traisenstraße 3
3134 Nußdorf ob der Traisen
Tel.: +43 (0)2783.4119-0
office@peri.at

■ PERI Zentrale Schweiz

Aspstrasse 17
8472 Ohringen
Tel.: +41 (0)52 320 03 03
info@peri.ch

■ schaltec GmbH

Rötenweg 16
88518 Herbertingen
Tel.: +49 (0)7586.9200-0
info@schaltec.de
www.schaltec.de

■ schaltec AG

Aspstrasse 17
8472 Ohringen
Tel.: +41 (0)52 320 03 03
info@schaltec.ch
www.schaltec.ch

PERI Deutschland | Fachbersuchung

Nutzen Sie unsere Online-Fachbersuchung und finden Sie schnell und einfach den richtigen PERI Ansprechpartner in Deutschland.

www.peri.de/fachbersuchung



Legende

- Zentrale
- Niederlassungen
- Vertriebs- und Ingenieurbüros
- Competence Center Hochhaus
- Competence Center Industrie
- Competence Center Infrastruktur
- schalteC

**Das optimale System
für jedes Projekt und
jede Anforderung**



Wandschalungen



Säulenschalungen



Deckenschalungen



Klettersysteme



Brückenschalungen



Tunnelschalungen



Traggerüste



Arbeitsgerüste Bau



Arbeitsgerüste Fassade



Arbeitsgerüste Industrie



Zugänge



Schutzgerüste



Sicherheitssysteme



Systemfreies Zubehör



Dienstleistungen



PERI GmbH
Schalung Gerüst Engineering
Rudolf-Diesel-Straße 19
89264 Weißenhorn
Deutschland
Telefon +49 (0) 7309.950-0
Telefax +49 (0) 7309.951-0
info@peri.de
www.peri.de

